

Firmann s'en va à Epagny

A l'étroit sur leur site du centre-ville de Bulle, les Ateliers Firmann vont s'installer à Epagny. La surface de production sera doublée. Les coûts totaux du projet sont évalués à 6 millions de francs.

FRANÇOIS PHARISA

ÉCONOMIE. Cela fait plusieurs années que les Ateliers Firmann se cherchent un nouveau chez eux. A l'étroit sur leur site bullois, rue de la Léchère, là où l'entreprise familiale a été fondée en 1906, ils ont finalement trouvé de quoi s'installer à Epagny, dans la zone d'activité, sur un terrain situé le long de la route de l'aérodrome à proximité de Meringues et biscuits Domino S.à.r.l.



«Je voulais un terrain entre Châtel-Saint-Denis et Farvagny, à cinq minutes au maximum de la H189 ou de l'autoroute.»

JULIEN FIRMANN

Le projet sera mis à l'enquête prochainement. Les gabarits sont déjà posés.

«Nous allons enfin pouvoir doubler notre surface de production», se réjouit Julien Firmann, directeur et représentant de la quatrième génération à la tête de l'entreprise spécialisée dans la serrurerie, la fabrication de cloches et la construction métallique. Une halle de 80 mètres de long sur 30 mètres de large sera construite. Pas nécessairement pour faire plus, mais pour faire mieux. «Nous n'avons pas la volonté de grandir. Seulement, notre site n'est plus adapté. Nous ne disposons pas d'aire de stockage, l'organisation du travail ne permet pas une production linéaire et la sécurité n'est pas optimale avec les piétons et les écoliers qui passent juste à côté.» La «petite vingtaine» d'employés seront conservés.

Le terrain sera acheté à MG Immo SA, société présidée par Pascal Dou-taz, directeur général de Grisoni. «Nous avons avec lui une promesse de vente.» La réalisation du site sera confiée à MG Constructions industrielles. «Au total, avec l'achat du terrain, le projet devrait avoisiner les six millions de francs», précise Julien Firmann, qui a approché dans un premier temps la commune de Bulle pour trouver un terrain, sans toutefois parvenir



Les Ateliers Firmann occuperont un terrain de la zone d'activité proche de l'aérodrome.

MG CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES SA

à un accord. «Excepté La Prila, zone stratégique cantonale et réservée pour une entreprise à haute valeur ajoutée, nous n'avons malheureusement plus de terrains industriels», regrette Jacques Morand, syndic.

Julien Firmann s'est alors tourné vers la Promotion économique. «Elle m'a orienté vers plusieurs terrains, dont celui d'Epagny. Je voulais être entre Châtel-Saint-Denis et Farvagny, à cinq minutes au maximum de la H189 ou de l'autoroute.»

Le lancement des travaux est espéré au printemps pour une mise en service «à l'hiver 2020, voire plus

probablement à l'été 2021».

L'avenir du site

Qu'advient-il du site de Bulle? «Rien n'est encore arrêté. Tout vendre ou seulement une partie et faire un partenariat: la décision ne sera prise qu'une fois le déménagement terminé», rétorque Julien Firmann. La ville pourrait-elle être intéressée par le rachat de cette friche idéalement située? «Nous ne nous sommes pas encore penchés sur ce cas. Mais la question se posera, très clairement», répond Nicolas Wyssmueller, responsable de l'économie et des finances. ■